

# 第3弾

# 青色防犯パトロールカーの運行

発行者：千里新田地区まちづくり協議会 ホームページ担当（2025. 2. 15）



2013年からは  
2台目の青パトが運行中♪  
いざ出発！

## 青パト運行開始のきっかけなど

吹田市役所から岸部地区での青パト運行開始を聞き、  
2008年秋、市内で3番目となる運行をスタートしました。

車両の購入資金を確保するのに苦勞し、ようやく中古車を手に入れることが  
できましたが、パトライトの価格の高さにびっくり！コース設定では、春日地区  
に加えて千里山地区の狭い道路に対応するのに苦心しました。

## どんな活動をしているの？

- 目的：主に地域の子供も達の登下校時の安全確保
- 内容：平日の午前・午後に地域内を運行  
午前7:30~8:30、午後3:30~4:30
- 約束事：必ず2人以上が乗車すること  
うち一人は青パト講習を受講していること
- 運行表：まち協のOさん作成してくださっています。  
まち協のホームページでも見られて便利！
- 問合せ：千里新田地区公民館（06-6389-8452）  
後ほど担当者から連絡させていただきます。

## MEMO

走行ルートには狭い道もあり、雨の日には子ども  
たちが傘をさして登下校  
するため、安全を考慮し、  
ルートを変更すること  
もあります♪

## まち協ホームページ

スマホページは  
こちら →



午後の運行時に  
さわやかに流れる  
アナウンスは  
まち協のKさんが担当



## 楽しいこと・嬉しいこと

- ・同乗者との出会いや情報交換
- ・地区内の危険個所や地理の新たな発見
- ・子どもの笑顔や感謝の言葉に元気をもらえる
- ・安心・安全なまちづくりへの貢献
- ・声かけを続けるうちに、子ども達や保護者の方も  
挨拶を返してくれるようになる
- ・子どもたちが安心して登校する様子を見守れる
- ・乗車時の挨拶を通して地域の方と顔見知りになり  
乗車中以外でも 話しかけてもらえる

## 苦勞していること・心配なこと

- ・青パトが古く安全装置が付いていない
- ・体調不良時などの交代要員の調整が難しく、断る  
のが辛い（連絡先が分からない場合も）
- ・青パト老朽化による維持費増加や買い替え財源の  
不足。助成金では車両の購入費はとてつもない。
- ・高齢化や新規参加者の不足による人員不足が深刻
- ・多く乗車している方の負担軽減
- ・若い世代の方々にも参加していただき、活動の輪  
を広げたい



## 皆さんへのメッセージ

月に一度、1時間だけでも大丈夫！子ども達が安心して通える環境を作るために、青パトに乗車してみませんか？朝練に向かって駆け出す子どもたち、眠そうに歩く子どもたち、駅に急ぐ社会人…。様々な人々を見守り、見送りながらの1時間です。校区内での新たな出会いや、思いがけない発見があり、きっと楽しいひとときが待っていますよ！そして、青パトの運行を支えてくださっている皆さんに、心からの感謝を！

